

## KUPNÍ SMLOUVA

uzavřená podle ust. § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník

### 1. Smluvní strany

#### 1.1. Objednatel:

##### **Obec Kosice**

se sídlem: Kosice 66, 503 51 Chlumeč nad Cidlinou

zastoupené: Libor Dašek – starosta obce

IČ: 00268933

osoby oprávněné jednat

- ve věcech smluvních: Libor Dašek – starosta obce

- ve věcech technických: Libor Dašek – starosta obce

bankovní spojení: ČNB

číslo účtu: 94-6211511/0710

na straně jedné (**dále jen „kupující“**)

a

#### 1.2. Dodavatel:

##### **Auto Trutnov s.r.o.**

se sídlem: Krkonošská 566, Trutnov

zastoupená: Jan Bříza

IČ: 25931270

osoby oprávněné jednat: Jan Bříza

bankovní spojení: Raiffeisenbank a.s.

číslo účtu: 5605607/5500

na straně druhé (**dále jen „prodávající“**)

uzavírají dnešního dne podle ustanovení § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „OZ“) tuto Kupní smlouvu (dále jen "Smlouva").

1.3. Při operativním technickém řízení činností při dodání, při potvrzování zápisů o splnění podmínek pro uvolňování záloh, odsouhlasení faktur nebo jiných podkladů pro placení, potvrzování soupisu dodaného zboží, zápisů o předání a převzetí vozu nebo jeho části jsou zmocněni jednat

za kupujícího: Libor Dašek – starosta obce, email:obec@kosice.cz, tel: +420 495 499 456

za prodávajícího: Jan Bříza – jednatel Auto Trutnov s.r.o., [jan.briza@autotrutnov.cz](mailto:jan.briza@autotrutnov.cz), 774 345 355

a to vždy každý z nich samostatně, pokud není stanoveno jinak. Toto zmocnění trvá až do písemného odvolání. Změny v zastoupení budou uvedeny v dodatku této Smlouvy, účinné jsou však již od okamžiku, kdy byl druhé straně předložen písemný doklad o jejich provedení.

## **2. Základní údaje o dodávce**

- 2.1. Název VZ: „Dodávka DA pro JSDH Kosice“
- 2.2. Zadavatel předpokládá spolufinancování z dotačního programu **Ministerstva vnitra - generální ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky** pod číslem žádosti: JSDH-V2-2023-00106.

## **3. Předmět koupě**

- 3.1. Na základě této smlouvy se prodávající zavazuje za podmínek obsažených v této smlouvě, na svou odpovědnost a vlastním jménem pro kupujícího dodat zboží uvedené v čl. 2 této smlouvy podle nabídky vypracované prodávajícím na základě předložené technické specifikace schválené kupujícím (příloha č. 2 smlouvy) a čestného prohlášení účastníka (příloha č. 3 smlouvy), a to v rozsahu a kvalitě touto nabídkou stanovené dodat dopravní automobil v provedení „Z“ provedení „Z“ (základním) kategorie podvozku 1 „pro městský provoz“, s celkovou hmotností do 3500 kg, dle Přílohy č. 2 Technické specifikace- technické parametry, která je nedílnou součástí této kupní smlouvy, a převést na kupujícího vlastnické právo k tomuto vozu.
- 3.2. Prodávající potvrzuje, že se v plném rozsahu seznámil s rozsahem a povahou dodávky, přezkoumal a prověřil rozsah zakázky, seznámil se se všemi dostupnými podklady. Prodávající dále potvrzuje, že prověřil zakázku co do její úplnosti, správnosti, přesnosti a rozsahu, a tímto výslovně prohlašuje a konstatuje, že zadávacím podmínkám porozuměl a že dodávku lze podle jeho uvážení a podle technické specifikace provést v plném rozsahu tak, aby sloužilo svému účelu a splňovalo všechny požadavky na něj kladené.
- 3.3. Prodávající potvrzuje, že jsou mu známy veškeré technické, kvalitativní a jiné podmínky nezbytné k dodání vozu.
- 3.4. Prodávající se zavazuje provést dodat předmět plnění včas, v odpovídající kvalitě podle platných předpisů a technických norem.
- 3.5. Kupující se zavazuje převzít dodaný vůz bez vad a uhradit za provedení dodávky cenu tak, jak je uvedeno dále.
- 3.6. Vůz je považován za dodaný po provedení dodávek uvedených v čl. 3 této Smlouvy prostě bez vad a prodávající předal kupujícímu veškeré doklady uvedené v této smlouvě.
- 3.7. Dodávaný vůz musí ve všech ohledech splňovat požadavky technických podmínek specifikace a bude realizován v souladu s platnými zákony a ČSN a dle závazných a doporučených předpisů a metodik.
- 3.8. Dodávaný vůz musí splňovat podmínky uvedené v nařízení vlády č. 173/2016 Sb.
- 3.9. Dodaný vůz musí bez dalších úprav odpovídat všem platným předpisům a vyhláškám v ČR pro provoz daného typu vozu.

#### 4. Sjednaná doba pro dodávku vozu.

- 4.1. Prodávající dodá kompletní vůz v následujících termínech:
- 4.1.1 Prodávající se zavazuje dodat vůz dle čl. 3.1. v termínu **do 15 měsíců od podpisu smlouvy**. Prodávající vyzve technického zástupce kupujícího (Libor Dašek – starosta obce) k předání a převzetí e-mailem na adresu [obec@kosice.cz](mailto:obec@kosice.cz) nejpozději **3 pracovní dny** před možným dodáním vozu.
- 4.1.2 Místem dodání se rozumí sídlo kupujícího pokud následně kupující nestanoví jinak.
- 4.2. Dodáním předmětu koupě se myslí dodání plně funkčního vozu včetně příslušenství na místo určené zadavatelem.
- 4.3. Převzetí předmětu plnění nastane po provedené kontrole sjednaných technických podmínek dodávky (dle přílohy č. 1 této kupní smlouvy), následovat zaškolení personálu s ovládáním vozu a předání úplné dokumentace (návody k obsluze a údržbě, záruční listy).
- 4.4. Po předání předmětu plnění podepíší zástupci obou smluvních stran předávací protokol (vyhotoví prodávající), který bude podkladem pro vystavení faktury prodávajícím.
- 4.5. Kupující si vyhrazuje právo odstoupit od smlouvy v případě, že dodaný vůz nesplní některý z vymezených technických parametrů uvedených v příloze č. 1 kupní smlouvy, popřípadě pokud nebude splňovat požadavky na jeho vybavení. V tomto případě má kupující nárok na vrácení zaplacené kupní ceny.
- 4.6. V případě nedodržení dodací lhůty vozu dle odst. 4.1.1. je kupující oprávněn odstoupit od Smlouvy bez povinnosti platit jakékoli odstupné prodávajícímu.

#### 5. Cena

- 5.1. Smluvní strany se dohodly, že celková kupní cena vozu v rozsahu technických podmínek dodávky specifikovaných v příloze č. 1 této smlouvy včetně veškerých souvisejících nákladů činí:

Cena bez DPH	1 317 457,- Kč,
Výše DPH	276 666,- Kč,
<b>Cena včetně DPH</b>	<b>1 594 123,- Kč.</b>

- 5.2. Dohodnutá cena včetně DPH je stanovena na základě nabídky dodavatele ze zadávacího řízení a zadávacích podmínek kupujícího.

#### 6. Platební podmínky

- 6.1. Prodávající se zavazuje dodat kupujícímu vůz nejpozději do lhůty uvedené v čl. 4.1.1a to včetně veškeré technické dokumentace k tomuto vozu. O připravenosti k dodání se zavazuje prodávající informovat kupujícího e-mailem nejpozději **3 dny** před termínem plnění.
- 6.2. Dopravu prodávajícího ke kupujícímu zajistí na své náklady prodávající. Součástí dodávky je také doprava na místo určení, vybalení a kontrola, montáž, poplatky a další s dodávkou spojené náklady včetně odvozu a likvidace všech obalů a dalších materiálů použitých při plnění

veřejné zakázky, v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech. Kupující je povinen vyvinout za tímto účelem pro prodávajícího potřebnou součinnost.

6.3. Podkladem pro poskytnutí jakýchkoliv plateb podle této Smlouvy je faktura nebo zálohová faktura, kterou vyhotoví prodávající. Faktura musí obsahovat zejména:

- označení Faktura,
- číslo dokladu,
- název, sídlo a IČ prodávajícího,
- údaj o zápisu v obchodním rejstříku vč. spisové značky,
- název, sídlo a IČ kupujícího,
- datum vystavení, datum odeslání a datum splatnosti,
- označení peněžního ústavu a číslo účtu, na který se má platit,
- předmět a název dodávky, číslo Smlouvy,
- soupis provedených dodávek,
- cena bez DPH,
- cenu včetně DPH ,
- náležitosti daňového dokladu podle zákona o DPH,
- částku k úhradě,
- razítko a podpis oprávněné osoby.

6.4. Splatnost faktur je do 30 dnů od data doručení faktury.

6.5. Kupující může platbu odmítnout v případě, kdy platební doklad:

- obsahuje nesprávné nebo neúplné údaje,
- obsahuje chybné cenové údaje.

Kupující musí platební doklad vrátit bez zbytečného prodlení, nejpozději do data jeho splatnosti, jinak je v prodlení s placením částky, která měla být fakturována správně. U opraveného dokladu běží nová lhůta splatnosti.

## 7. Předání a převzetí vozu.

7.1. K předání a převzetí vozu prodávající vyzve technického zástupce kupujícího (Libor Dašek – starosta obce) k předání a převzetí e-mailem na adresu obec@kosice.cz nejpozději **3 pracovní dny** před možným dodáním vozu. Prodávající a kupující se zavazují epsat o předání a převzetí předmětu plnění zápis, který musí obsahovat alespoň:

- popis předávaného vozu (návody k obsluze a údržbě, záruční listy)
- zhodnocení kvality předávaného vozu,
- soupis vad a nedodělků, pokud je předávaný vůz vykazuje,
- způsob odstranění případných vad,
- lhůta k odstranění případných vad,
- výsledek přejímacího řízení,
- podpisy zástupců obou smluvních stran, kteří předání a převzetí vozu provedli.

Prodávající a kupující se zavazují sepsat zápis o předání a převzetí předmětu díla i v případě dřívějšího dodání vozu.

7.2. Vadou se rozumí odchylka v kvalitě, rozsahu a parametrech vozu, stanovených technickou specifikací.

- 7.3. Kupující je povinen i po převzetí vozu umožnit prodávajícímu přístup k dotyčnému předmětu z důvodů odstranění případných vad, které budou uvedeny v zápise o předání a převzetí vozu.

## **8. Vady a záruční doba**

- 8.1. Práva k vadnému plnění se řídí dle ustanovení § 2099 a násl. občanského zákoníku. Za vady se považuje i dodání jiného vozu, než určuje smlouva a vady v dokladech nutných k užívání vozu.
- 8.2. Prodávající ručí za úplné předání vozu podle této Smlouvy, platných právních předpisů, ČSN, dalších norem, TP, TKP a požadovaných standardů.
- 8.3. Na vůz prodávající poskytuje záruku na jakost v délce **24 měsíců**.
- 8.4. Záruční doba počíná běžet dnem předání a převzetí vozu.
- 8.5. Kupující je povinen bez zbytečného odkladu oznámit prodávajícímu zjištěné vady poté, co je zjistil, resp. kdy je zjistil během záruční doby při vynaložení odborné péče.
- 8.6. Prodávající je povinen během záruční lhůty, na svou odpovědnost a náklady, další zjištěné vady neprodleně a bezplatně odstranit v dohodnuté době, a to na základě oznámení vad provedeného kupujícím písemnou formou nejpozději do 5 (pěti) dnů po jejich zjištění. Prodávající je povinen se k reklamaci vyjádřit do 3 (tří) pracovních dnů po jejím obdržení a dohodnout způsob a termín na její odstranění. Záruční doba pro reklamovanou část se prodlužuje o dobu od oznámení reklamace kupujícím prodávajícímu do podepsání zápisu o předání a převzetí reklamované části po odstranění vad.
- 8.7. Odstranění vad v záruční době potvrdí v zápise kupující prodávajícímu, popř. uvede důvody, proč tento zápis odmítá podepsat. K předání a převzetí reklamované části je povinen se kupující dostavit, pokud k tomu byl prodávajícím písemně vyzván nejméně 3 (tři) dny předem.
- 8.8. Jestliže se ukáže, že vada materiálu zabudovaného do předmětu díla je neodstranitelná, zavazuje se prodávající dodat do 5 (pěti) dní od zjištění této skutečnosti náhradní předmět plnění. Za vadu neodstranitelnou se považuje i taková, která se vyskytla znovu po opravě.
- 8.9. Pro odpovědnost za záruku za jakost platí ustanovení § 2113 OZ. Veškeré činnosti související s projednáním reklamace, včetně podpisu dohod o vyřízení reklamace, zajišťují zástupci smluvních stran uvedení v čl. 1 této Smlouvy.
- 8.10. Prodávající zajistí servis autorizovaným servisem výrobce či zástupce výrobce pro ČR po dobu celé záruční lhůty v rozsahu stanoveném výrobcem a oprav vč. dodávky náhradních dílů.

## **9. Smluvní pokuty**

- 9.1. Smluvní strany se dohodly, že mohou být uplatněny oprávněnou stranou z titulu neplnění níže uvedených závazků z této Smlouvy, tyto smluvní pokuty:
- 9.2.1. Smluvní pokuta za prodlení prodávajícího se splněním sjednaného termínu předání a převzetí kompletního vozu ve výši **1000,- Kč** (Tisíc korun českých) za každý i započatý den prodlení až do data podepsání protokolu o předání a převzetí.

- 9.2.2. Smluvní pokuta za prodlení prodávajícího s odstraněním vad ve výši **500,- Kč** (Pětset korun českých) za každou vadu a každý den prodlení oproti lhůtě pro její odstranění uvedené v protokolu o předání vozu až do dne, kdy vady budou odstraněny.
- 9.2.3. Smluvní pokuta za prodlení prodávajícího s odstraněním vad zjištěných a uplatněných v rámci záruky ve výši **500,- Kč** (Pětset korun českých) za každou vadu a každý den prodlení oproti dohodnuté lhůtě k odstranění uvedené v dohodě o odstranění vad až do dne, kdy vady budou odstraněny.
- 9.2.4. Smluvní pokuta za prodlení kupujícího se zaplacením dohodnutých plateb ve sjednané lhůtě splatnosti ve výši **0,01 %** z dlužné částky za každý i započatý den prodlení.
- 9.2. Smluvní strany se dohodly, že v případě vzniku škody způsobené porušením povinnosti ze závazku, na níž je dohodnuta smluvní pokuta, se hradí pouze škoda přesahující smluvní pokutu.

## **10. Závěrečná ustanovení**

- 10.1. Prodávající je podle § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou vozu nebo služeb z veřejných výdajů.
- 10.2. Kupující z hlediska dodržení zásad sociálně odpovědného zadávání ve smyslu ust. § 6 odst. 4 ZZVZ tak, že požaduje od prodávajícího při plnění předmětu veřejné zakázky zajistit legální zaměstnávání, férové pracovní podmínky a odpovídající úroveň bezpečnosti práce pro všechny osoby, které se na plnění veřejné zakázky podílejí. Prodávající je povinen zajistit splnění tohoto požadavku zadavatele i u svých poddodavatelů.
- 10.3. Vztahy, které nejsou v této smlouvě zvlášť upraveny, se řídí právním řádem České republiky, zejména zákonem č. 89/2012 Sb., občanským zákoníkem, ve znění pozdějších předpisů. Všechny lhůty sjednané ve dnech se rozumí v kalendářních dnech.
- 10.4. Prodávající bere na vědomí, že kupující je povinným subjektem podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, a tato smlouva, popř. její část, může být předmětem poskytování informací.
- 10.5. Prodávající si v době uzavření této smlouvy není vědom žádných okolností, které by zakládaly možný střet zájmů, nebo které by mu zabraňovaly plnit povinnosti podle této smlouvy.
- 10.6. Prodávající je povinen řádně uchovávat veškeré originály účetních dokladů a originály dalších dokumentů souvisejících s činností prodávajícího. Účetní doklady budou uchovány způsobem uvedeným v zákoně č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů.
- 10.7. Nebude-li dohodnuto jinak, je prodávající povinen předkládat veškeré materiály a korespondenci v českém jazyce.
- 10.8. Tato Smlouva může být měněna nebo doplňována jen písemnými dodatky, číslovanými ve vzestupné řadě a podepsanými oprávněnými osobami.
- 10.9. Stane-li se některé ustanovení této smlouvy neúčinné, nedotýká se to ostatních ustanovení této Smlouvy, která zůstávají platná a účinná. Smluvní strany se v tomto případě zavazují dohodou nahradit ustanovení neplatné/neúčinné novým ustanovením platným/účinným,

které nejlépe odpovídá původně zamýšlenému účelu ustanovení neplatného/neúčinného. Do té doby platí odpovídající úprava obecně závazných předpisů České republiky.

- 10.10. Kupující je povinen uchovávat odpovídajícím způsobem v souladu se zákonem č. 499/2004 Sb., o archivnictví a spisové službě a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, po dobu 10 let od finančního ukončení projektu.
- 10.11. Kupující má právo v případě prodlení prodávajícího se splněním sjednaného termínu předání a převzetí kompletního výrobku, které zapříčiní neudělení přislíbené dotace, jež se vztahuje k výrobku, odstoupit od Smlouvy bez povinnosti platit jakékoli odstupné prodávajícímu.
- 10.12. Objednatel si vyhrazuje právo kdykoliv odstoupit od Smlouvy bez sankcí. V takovém případě zaplatí objednatel zhotoviteli prokazatelně provedené práce na základě zhotovitelem předloženého a objednatelem odsouhlaseného soupisu prací.
- 10.13. Objednatel je oprávněn odstoupit od této smlouvy z důvodu nepřidělení nebo podstatného zkrácení dotačních finančních prostředků.
- 10.14. Nedílnou součástí této Smlouvy je příloha – Katalogové nebo technické listy či uživatelská příručka vozu dodávané prodávajícím (vypracuje prodávající dle své nabídky).
- 10.15. Smluvní strany se dohodli, že Smlouva o dílo, je-li vlastnoručně podepsaná, je vypracována ve 2 vyhotoveních, po-té každá ze smluvních stran obdrží 1 vyhotovení.
- 10.16. Smluvní strany se dohodli, že Smlouva o dílo může být vyhotovena v elektronické podobě. V tomto případě obdrží obě smluvní strany její elektronický originál.
- 10.17. Tato Smlouva vstupuje v platnost a účinnost dnem jejího podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
- 10.18. Smluvní strany prohlašují, že s obsahem této smlouvy souhlasí, že smlouvu uzavřely na základě své svobodné a vážné vůle a že nebyla učiněna v tísní ani za nápadně nevýhodných podmínek. Na základě této skutečnosti připojují své podpisy.
- 10.19. Prodávající souhlasí s uveřejněním této smlouvy a jejích příloh na Profilu zadavatele Obce Kosice.
- 10.20. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou níže uvedené přílohy:

Příloha č. 1 – Katalogové nebo technické listy vozu dodávané prodávajícím.

Příloha č. 2 – Technická specifikace vozidla

Příloha č. 3 - Čestné prohlášení účastníka, že nabízená DA splňuje veškeré požadavky, jež jsou uvedeny v příloze č. 1.1 Technické specifikace DA

V Koscích dne .....

V Trutnově dne.....

Kupující:

Prodávající:

.....

.....

Libor Dašek  
starosta obce

Jan Bříza  
jednatel společnosti

# POPIS VOZIDLA

Druh veřejné zakázky: veřejná zakázka malého rozsahu

## „Dodávka DA pro JSDH Kosice”

### Identifikace dodavatele

**Dodavatel:**

Název dodavatele: Auto Trutnov s. r. o.  
Sídlo/místo podnikání: Krkonošská 566, 541 01 Trutnov  
IČ: 25931270  
Osoba oprávněná jednat za dodavatele: Jan Bříza

### POPIS

Dopravní automobil, je požární vozidlo určené primárně pro přepravu osob při plnění úkolů v rámci zásahové činnosti JPO a pro dopravu, evakuaci a zásobování obyvatel. Vozidlo je zařazené do lehké hmotnostní třídy a je určeno pro provoz na zpevněných komunikacích. Vnitřní uspořádání vozidla umožňuje dopravu celkem 9 osob. Požární příslušenství v rozsahu kategorie Z je rozmístěno v jednotlivých částech vozidla, přičemž je k dispozici osádce schéma s určením konkrétního místa uložení.

Vstup do vozidla je umožněn dveřmi na levé i pravé straně v přední části a k druhé a třetí řadě posuvnými dveřmi na pravé straně střední části. Zadní prostor pro uložení osobní výstroje a dalšího vybavení (do celkové hmotnosti vozidla do 3500kg) je přístupný zadními dvoukřídlovými dveřmi s aretací v poloze 90° a možností otevření do polohy 180°.

Vozidlo je osazeno výstražným zařízením modré barvy a zvukovým výstražným zařízením umístěným v přeni masce. V zadní části vozidla je vybaveno oranžovou dopravní signalizací.

#### Základní údaje

Typ ZPA	Dopravní automobil
Hmotnostní třída	Lehká (L)
Kategorie podvozku	Městská (1)
Provedení ZPA	Základní (Z)
Technická životnost	nejméně 20 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je DA plně funkční.
Podvozek	Pro výrobu DA se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není v době převzetí kupujícím starší 18 měsíců, a pro účelovou nástavbu jsou použity pouze nové a originální součásti.
Příslušenství a zařízení	Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do DA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.)
DA splňuje technické podmínky stanovené	předpisy pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení DA včetně výjimek, které jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II (technický průkaz),
	vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů,
	vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů a dále uvedené technické podmínky.



### Kabina osádka DA

1. řada sedadel	1x sedadlo řidiče, dvousedadlo spolujezdce (hasič, hasič, evakuovaná osoba)
2. řada sedadel	3x sedadlo (hasič, hasič, hasič) – po směru jízdy
3. řada sedadel	3x sedadlo (hasič, ev. osoba, ev. osoba) – po směru jízdy
Přepážka	Ne
Airbag	Řidiče a spolujezdce
Zásuvky	V dosahu sedadla spolujezdce (velitele) dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12 V a elektrickým proudem každé nejméně 8 A trvale napojenými na zdroj a dvěma zásuvkami USB s elektrickým proudem každé nejméně 2 A trvale napojenými na zdroj pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů.

### Podvozek DA

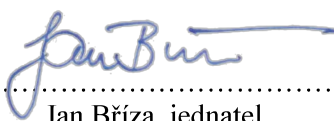
Podvozek	VW Transporter T6.2, 110kW, L2
Hmotnost	max. 3 200 Kg
Pohon	4x4
Typ motoru	2.0 TDCI, 110 kW, 6.stupňový manuál
Měrný výkon motoru	34,4 kW/t nejvyšší technicky přípustné hmotnosti
Převodovka	6 stupňová manuál (6x dopředu, 1x dozadu)
Počet členů osádky	1+8
Brzdy	přední a zadní kotoučové
Rozměry	Délka vč. tažného zařízení: 5 500 mm Šířka bez zrcátek: 1 904 mm Výška vč. výstražného zařízení: 2 130 mm Min. výška vnitřního prostoru: 1 300 mm
ABS	Ano
Pneumatiky	Konstruované pro provoz na sněhu a ledu s označením 3PMSF („alpský štít“)
Rezervní kolo	v originálním držáku D, včetně veškerého příslušenství potřebného pro výměnu kola a další povinnou výbavou motorových a přípojných vozidel stanovenou právním předpisem
Zásuvky	DA je vybaven dvěma zásuvkami pro připojení požárních světlometů 12 V. Zásuvky umístěné vně karoserie mají krytí nejméně IP 54.
Osvětlení	Osvětlení prostoru okolo DA je zajištěno LED zdroji neoslňujícího bílého světla umístěnými vně na bocích a zadní straně DA.
Dopravní signalizace	DA je v zadní části vybaven LED světelným zařízením v provedení „alej“ vyzařujícím světlo oranžové barvy a tvořeným nejméně 5 svítilkami (každá s nejméně 3 diodami). Světelné zařízení umožňuje pracovat nejméně ve 3 režimech – směřování vlevo, výstražný mód a směřování vpravo. Ovládací prvky a signalizace činnosti jsou umístěny v dosahu sedadla řidiče. Zapojení světelného zařízení znemožňuje jeho užití za jízdy DA.
Tažné zařízení	Typu ISO-50X, max. hmotnosti bržděného přívěsu min. 2 000 Kg.  Součástí dodávky je redukce 13/7 pin.
Koberce	gumové

<b>Zavazadlový prostor</b>	
Dveře	na boční a zadní straně karosérie
Hodnoty	Délka min.: 700 mm
	Šířka min.: 1 000 mm
	Výška min.: 900 mm
	Počet ok: 4 ks (3kN)
	Umožňuje uložení zavazadel v počtu shodném s počtem sedadel s velikostí každého nejméně 120 l a hmotností nejméně 30 kg.
	Není vybaven zabudovaným zařízením prvotního zásahu, motorovou stříkačkou ani požárním čerpadlem  Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.
<b>Barevná úprava, značení a nápisy</b>	
Barva vozidla	Pro barevnou úpravu DA je použita bílá barva odstínu RAL 9003 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice $\delta E \leq 3$ od etalonu) a červená barva RAL 3020 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice $\delta E \leq 3$ od etalonu)
Polep vozidla	Bílý vodorovný retroreflexní pruh je umístěn po obou stranách karoserie DA v celé její délce.
	Na obou bočních stranách karosérie je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu umístěno liniové značení v barvě žluté. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu je nejméně 200 mm a nejvíce 350 mm, včetně výšky liniového značení.
	V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, ve druhém řádku je uveden název obce „.....“.
	Na přední části karosérie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.
	Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.
<b>Zvláštní výstražné zařízení</b>	
VRZ	Výrobce Whelen
Reprodukce mluveného slova	Ano
Barva záblesků	Modrá / červená
Barva krytů	Všechny prvky světelné části zvláštního výstražného zařízení mají čiré kryty.
Popis	Světelné zařízení je tvořeno rampou o délce rovnající se nejméně 3/5 šířky střechy DA. Rampa je vybavena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu 360° a nejméně 2 přímými moduly - každý s nejméně 3 diodami pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy. Není-li z důvodu konstrukčního provedení DA nebo umístění vybavení zabezpečena viditelnost vyzařovacích úhlů rampy ze 360° ve vzdálenosti 20 m od ní (ve výšce 1 m nad zemí), musí být světelné zařízení DA tvořeno i dalšími výstražnými svítilkami pro dokrytí, rampou nevykrytých, úhlů. Světelné zařízení vyzařuje dle bodu 11, písm. b) TP-STS/20-2019* v režimu

	dvojjáblesk (R65). Rampa může být vybavena ochranným prvkem proti zachycení větvi.
	DA je na přední straně kabiny osádky pod předním oknem vybaven 1 párem doplňkových svítlen (každá svítlna s nejméně 6 diodami). Doplňkové svítlny vyzařují dle bodu 19 TP-ST/20-2019* v režimu dvojjáblesk (R65). Doplňkové svítlny nejsou synchronizovány se světelným zařízením.
	Doplňkové svítlny na přední straně kabiny osádky a přímé moduly v rampě pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy lze v případě potřeby současně vypnout samostatným vypínačem na ovládacím panelu ZVZ.
	Všechny světelné části ZVZ jsou provedeny pro dvě úrovně svítivosti – DEN/NOC homologace podle EHK 65, třída 2. Musí být zapojeny tak, aby na změnu intenzity okolního osvětlení reagovaly vždy jako celek, a to automaticky, nebo prostřednictvím ovladače umístěného v dosahu řidiče.
	Ovládací prvky ZVZ jsou umístěny v dosahu řidiče.
	Reproduktor ZVZ je umístěn tak, aby jeho vyzařování ve směru jízdy nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky, karosérií a výbavou DA.

Podrobný specifikaci a množství materiálu a vybavení použitého na úpravu vozidla naleznete v "Cenové nabídce", která je zároveň technickým popisem přestavby na DA-L1Z.

V Trutnově dne 22.5.2023

  
.....  
Jan Bříza, jednatel

**Technické podmínky  
pro dopravní automobil s nákladním přívěsem**

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nového dopravního automobilu v provedení „Z“ (základním), kategorie podvozku 1 „pro městský provoz“, s celkovou hmotností do 3500 kg (dále jen „DA“).
2. Technická životnost DA je nejméně 20 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10000 km. Po celou tuto dobu je DA plně funkční.
3. Pro výrobu DA se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není v době převzetí kupujícím starší 18 měsíců, a pro účelovou nástavbu jsou použity pouze nové a originální součásti.
4. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do DA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
5. DA splňuje technické podmínky stanovené:
  - a) předpisy pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení DA včetně výjimek, které jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II (technický průkaz),
  - b) vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů,
  - c) vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,a dále uvedené technické podmínky.
6. **Kabina osádky DA**
  - 6.1. Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel, kterou tvoří sedadla pro velitele, pro strojníka a pro jednoho hasiče, druhé řady sedadel pro tři hasiče a třetí řady sedadel pro tři evakuované osoby při plnění úkolů na úseku ochrany obyvatelstva.
  - 6.2. Sedadla jsou orientována po směru jízdy.
  - 6.3. Kabina osádky je jednoprostorová, nedělená a je vybavena třemi dveřmi, z nichž jedny jsou posuvné.
  - 6.4. Kabina osádky je vybavena analogovou radiostanicí typu GM 360, výrobce Motorola a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá zadavatel.  
Analogová radiostanice splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1, vyhlášky č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofону umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby.
  - 6.5. Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice typu DP 4800e, výrobce Motorola, úchyty pro montáž poskytne zadavatel.
  - 6.6. Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítilny kompatibilními s typem Survivor, výrobce Streamlight, úchyty pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).
  - 6.7. Kabina osádky je vybavena klimatizační jednotkou a druhým výměníkem topení umístěným v prostoru druhé a třetí řady sedadel.
  - 6.8. DA je vybaven nejméně airbagem řidiče a spolujezdce.
  - 6.9. Kabina osádky je dále vybavena:
    - autorádiem s handsfree Bluetooth,
    - v dosahu sedadla spolujezdce (velitele) dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12 V a elektrickým proudem každé nejméně 8 A trvale napojenými na zdroj a dvěma zásuvkami USB

s elektrickým proudem každé nejméně 2 A trvale napojenými na zdroj pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů,

- kamerou pro sledování provozu před DA, včetně držáku, paměťové karty a napájecí zásuvky napojené na zdroj po otočení klíčku zapalování do první polohy. Záznam kamery je aktivován přivedením napájecího napětí a deaktivován jeho odpojením. Kameru pro montáž poskytne zadavatel.
- v dosahu sedadla velitele dobíjecím úchytem tabletu pro tablet typ GALAXY A 8.0, výrobce Samsung. Pro napájení tabletu je použito samostatně jištěné (5A) přípojné místo. Tablet pro montáž poskytne zadavatel.

## 7. Podvozek DA

- 7.1. DA je konstruován v hmotnostní třídě L. Největší technicky přípustná hmotnost DA je nejvíce 3500 kg.
- 7.2. Výška DA v nezátíženém stavu (bez osádky a v transportní poloze včetně zvláštního výstražného zařízení) je s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice nejvíce 2200 mm.
- 7.3. S ohledem na provoz DA v kopcovité krajině je pro DA použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně 25 kW na 1000 kg největší technicky přípustné hmotnosti DA.
- 7.4. DA je konstruován s uspořádáním náprav 4 x 4.
- 7.5. DA je vybaven zařízením proti blokování provozních brzd typu ABS nebo obdobným zařízením.
- 7.6. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na sněhu a ledu s označením 3PMSF („alpský štít“). Součástí dodávky je také sada letních pneumatik vč. ocelových disků.
- 7.7. Součástí dodávky je náhradní kolo s pneumatikou, které je dodáno v originálním držáku. DA je vybaven veškerým příslušenstvím potřebným pro výměnu kola a další povinnou výbavou motorových a přípojných vozidel stanovenou právním předpisem.
- 7.8. DA je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do DA vybaven zásuvkou pro dobíjení a konzervaci akumulátorových baterií s napětím shodným v DA typu PowerPort Pro, výrobce MagCode (tento typ zaveden u JPO). Součástí dodávky je příslušný protikus.
- 7.9. DA je vybaven dvěma zásuvkami pro připojení požárních světlometů 12 V. Zásuvky umístěné vně karoserie mají krytí nejméně IP 54.
- 7.10. Osvětlení prostoru okolo DA je zajištěno LED zdroji neoslňujícího bílého světla umístěnými vně na bocích a zadní straně DA.
- 7.11. DA je v zadní části vybaven LED světelným zařízením v provedení „alej“ vyzařujícím světlo oranžové barvy a tvořeným nejméně 5 svítilnami (každá s nejméně 3 diodami). Světelné zařízení umožňuje pracovat nejméně ve 3 režimech – směrování vlevo, výstražný mód a směrování vpravo. Ovládací prvky a signalizace činnosti jsou umístěny v dosahu sedadla řidiče. Zapojení světelného zařízení znemožňuje jeho užití za jízdy DA.
- 7.12. DA je vybaven tažným zařízením typu ISO-50X pro připojení požárního přívěsu kategorie O2 o celkové hmotnosti nejméně 2000 kg. Součástí dodávky je redukce 13/7 pin.
- 7.13. DA je dále vybaven:
  - centrálním zamykáním s dálkovým ovládním,
  - předními elektricky ovládanými okny,
  - posuvnými okny v prostoru druhé řady sedadel,
  - elektricky ovládanými a vyhřívanými vnějšími zpětnými zrcátky,
  - předními lapači nečistot,
  - zadními lapači nečistot,
  - LED světlometry pro denní svícení,
  - parkovacími senzory vzadu,
  - parkovacími senzory vpředu,
  - couvací kamerou,
  - gumovými koberci na podlaze,

- ochranným krytem pod motorem.

## 8. Zavazadlový prostor DA

- 8.1. Zavazadlový prostor DA je přístupný dveřmi na zadní straně karosérie a při uložení předepsaného rozsahu požárního příslušenství:
- umožňuje uložení zavazadel v počtu shodném s počtem sedadel s velikostí každého nejméně 120 l a hmotností nejméně 30 kg,
  - má využitelné rozměry nejméně 1000 x 700 mm ve výšce 900 mm od podlahy. Nejmenší rozměr musí být dodržen v celé výšce od podlahy, tedy od 0 až do 900 mm.
- V zavazadlovém prostoru jsou nejméně čtyři kotvící body s tažnou silou každého nejméně 3 kN.
- 8.2. Zavazadlový prostor není od kabiny osádky oddělen přepážkou.
- 8.3. DA není vybaven zabudovaným zařízením prvotního zásahu, motorovou stříkačkou ani požárním čerpadlem.
- 8.4. Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

## 9. Barevná úprava, značení, nápisy

- 9.1. Pro barevnou úpravu DA je použita bílá barva odstínu RAL 9003 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice  $\delta E \leq 3$  od etalonu) a červená barva RAL 3020 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice  $\delta E \leq 3$  od etalonu). Bílý vodorovný retroreflexní pruh je umístěn po obou stranách karoserie DA v celé její délce.
- 9.2. Na obou bočních stranách karosérie je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu umístěno liniové značení v barvě žluté. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu je nejméně 200 mm a nejvíce 350 mm, včetně výšky liniového značení.
- 9.3. V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, ve druhém řádku je uveden název obce „KOSICE“.
- 9.4. Na přední části karosérie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.
- 9.5. Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

## 10. Zvláštní výstražné zařízení

- 10.1. Zvláštní výstražné zařízení umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je na DA provedena v souladu s TP-ST/20-2019\*, a to ve 2 samostatných celcích:
- hlavní část (dále jen světelné zařízení), a
  - doplňkové svítily
- 10.2. Všechny prvky světelné části zvláštního výstražného zařízení mají čiré kryty.
- 10.3. Světelné zařízení je tvořeno rampou o délce rovnající se nejméně 3/5 šířky střechy DA. Rampa je vybavena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu 360° a nejméně 2 přímými moduly - každý s nejméně 3 diodami pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy. Není-li z důvodu konstrukčního provedení DA nebo umístění vybavení zabezpečena viditelnost vyzařovacích úhlů rampy ze 360° ve vzdálenosti 20 m od ní (ve výšce 1 m nad zemí), musí být světelné zařízení DA tvořeno i dalšími výstražnými svítilnami pro dokrytí, rampou nevykrytých, úhlů. Světelné zařízení vyzařuje dle bodu 11, písm. b) TP-ST/20-2019\* v režimu dvojblesk (R65). Rampa může být vybavena ochranným prvkem proti zachycení větvi.
- 10.4. DA je na přední straně kabiny osádky pod předním oknem vybaven 1 párem doplňkových svítilen (každá svítilna s nejméně 6 diodami). Doplňkové svítilny vyzařují dle bodu 19 TP-ST/20-2019\* v režimu dvojblesk (R65). Doplňkové svítilny nejsou synchronizovány se světelným zařízením.
- 10.5. Doplňkové svítilny na přední straně kabiny osádky a přímé moduly v rampě pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy lze v případě potřeby současně vypnout samostatným vypínačem na ovládacím panelu ZVZ.

- 10.6. Všechny světelné části ZVZ jsou provedeny pro dvě úrovně svítivosti – DEN/NOC homologace podle EHK 65, třída 2. Musí být zapojeny tak, aby na změnu intenzity okolního osvětlení reagovaly vždy jako celek, a to automaticky, nebo prostřednictvím ovladače umístěného v dosahu řidiče.
- 10.7. Ovládací prvky ZVZ jsou umístěny v dosahu řidiče.
- 10.8. Reprodukční ZVZ je umístěn tak, aby jeho vyzařování ve směru jízdy nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky, karosérií a výbavou DA. Samostatný reproduktor může být nahrazen dvojicí paralelně zapojených a sfázovaných reproduktorů (o nejméně stejných elektrických a akustických parametrech soustavy jako u samostatného reproduktoru).

## 11. Požární příslušenství

DA je vybaven následujícími položkami požárního příslušenství:

název požárního příslušenství	počet kusů/párů	dodá zadavatel	dodá výrobce
nástroj ruční vyprošťovací	1	1	0
nůž (řezák) vyprošťovací, na bezpečnostní pásy	2	2	0
páska vytyčovací, červenobílá, délka 500 m	1	1	0
prostředky první pomoci (lékárna v batohu/kufro) podle TP-TS/08-2016* v rozsahu povinné výbavy pro kategorii 2	1	1	0
přístroj hasicí CO <sub>2</sub> , přenosný, s hasicí schopností 89B	1	1	0
přístroj hasicí práškový, přenosný, s hasicí schopností 34A a zároveň 183B	1	1	0
radiostanice ruční	2	2	0
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní, nejméně 100 kusů v balení, materiál nitril, podle ČSN EN 455	1	1	0
světlomet požární 12 V, v provedení LED, se světelným tokem nejméně 1300 lm, IP nejméně 54, s kloubovým magnetickým úchytem a kabelem o délce nejméně 3 m pro napojení na elektroinstalaci DA	2	2	0
svítidla ruční akumulátorová s dobíjecím akumulátorem v provedení LED, ATEX, voděodolná, nárazuvzdorná	2	0	2

\* **Technické podmínky vydané MV-GŘ HZS ČR jsou veřejně dostupné ke stažení na webových stránkách:** [www.hzscr.cz/clanek/katalog-vydanych-technickyh-podminek-pozarni-techniky-a-vecnych-prostredku.aspx](http://www.hzscr.cz/clanek/katalog-vydanych-technickyh-podminek-pozarni-techniky-a-vecnych-prostredku.aspx)

## 12. Přívěs nákladní (dále jen „PN“).

- 12.1. Součástí dodávky DA výrobcem DA (dodavatelem) je přívěs nákladní kategorie O1 (dále jen „PN“).
- 12.2. PN splňuje požadavky předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz), a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
- 12.3. PN má největší technicky přípustnou hmotnost 750 kg a užitečnou hmotnost nejméně 500 kg.
- 12.4. PN je vybaven:
- ložnou plochou o rozměrech nejméně 2000 x 1100 mm,
  - ložnou plochou s nejméně 4 kotvícími body v podlaze pro upevnění nákladu,
  - na oji manipulačním opěrným kolečkem,
  - stabilizačními podpěrami poblíž rohů ložné plochy – nejméně dvě vzadu,
  - nejméně dvěma zakládacími klíny.
- 12.5. Ložná plocha PN je vybavena zadním sklopným čelem a pevnými bočnicemi o výšce nejméně 300 mm a plachtou o celkové světlé výšce mezi ložnou plochou a plachtou nejméně 1300 mm.

- 12.6. Rám podvozku PN je vyroben z žárově zinkované oceli. Podlaha PN je z voděodolného protiskluzového materiálu.
- 12.7. Pro barevnou úpravu PN je použita plachta v jasně červené barvě. Bílý vodorovný retroreflexní zvýrazňující pruh je umístěn po obou stranách PN v celé jeho délce. Na obou bočních stranách PN je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu umístěno liniové značení v barvě žluté. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu je nejméně 200 mm a nejvíce 350 mm, včetně výšky liniového značení.
- 12.8. Na zadní části PN je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.
- 12.9. Nápis „HASIČI“ o výšce písmen 100 až 200 mm je umístěn na obou bocích PH, v horní části poblíž svislé osy PN. Tento nápis je doplněn názvem místa dislokace PN.
- 12.10. Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

Tuto technickou specifikaci vypracoval a případné zpřesňující údaje může poskytnout pan Libor Dašek, email [obec@kosice.cz](mailto:obec@kosice.cz), telefon 607 833 348.

Schválené technické podmínky zaslat na email: [obec@kosice.cz](mailto:obec@kosice.cz).

V Koscích dne 9. 3. 2023



**ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ ÚČASTNÍKA  
O SPLNĚNÍ TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ NA DODÁVKU DOPRAVNÍHO  
AUTOMOBILU (DA)**

k veřejné zakázce malého rozsahu na dodávky dle § 27 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „Zákon“) na niž se vtaňuje výjimka dle ust. § 31 Zákona pod názvem:

**"Dodávka DA pro JSDH Kosice"**

**Obec Kosice**

se sídlem: Kosice 66, 503 51 Chlumeč nad Cidlinou  
Zastoupená: Libor Dašek – starosta obce  
IČ: 00268933

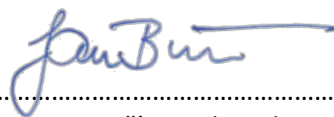
<b>Dodavatel</b> (obchodní název):	Auto Trutnov s.r.o.
Adresa, sídlo, místo podnikání:	Krkonošská 566, Trutnov
IČ:	25931270
DIČ:	CZ25931270
Jméno osoby jednat jménem či za účastníka-pozice:	Jan Bříza, jednatel

---

Dodavatel prohlašuje, že dopravní automobil, který uvádí ve své nabídce v rámci předmětného zadávacího řízení, splňuje veškeré požadavky, jež zadavatel uvádí v příloze č. 1.1 - technické specifikace DA, která je nedílnou součástí zadávací dokumentace a kupní smlouvy.

---

V Trutnově dne: 1.6.2023



.....  
Jan Bříza, jednatel

\*) např. dle zápisu v obchodním rejstříku, zmocnění udělené zákonem nebo např. na základě udělené plné moci či z jiných vnitřních předpisů dodavatele nebo vyplývajících z vnitřní organizační struktury dodavatele